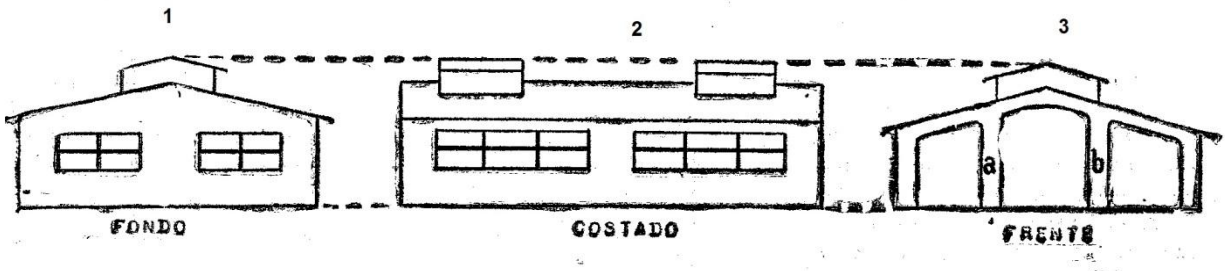


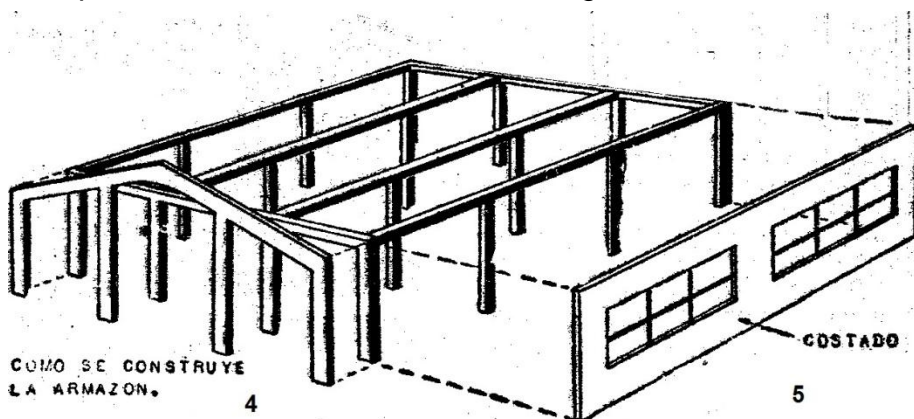
Modelismo ferroviario - Galpón para las LOCOMOTORAS

FERROCARRIL MODELO

Habiendo finalizado en el artículo anterior con la construcción de la playa de maniobras, dedicaremos éste a la ejecución de uno de los componentes de aquélla, pudiéndosele usar indistintamente en la playa o cerca de la estación terminal.



Su construcción requiere mucha prolijidad, pues a medida que vamos avanzando por los caminos del modelismo nuevos modos de construcción se interponen en nuestro sendero, pero con la práctica y experiencia adquirida en todos los artículos anteriores a éste podremos realizarlo sin dificultad alguna.



Este galpón está formado por tres grandes naves unidas entre sí por un techo común, el cual tiene en su parte superior dos grandes claraboyas.

Debemos notar que este edificio no posee piso, pues por sus grandes puertas penetran cuatro o

cinco rieles paralelos, según la necesidad de cada uno de nosotros.

Las tres grandes naves se hallan separadas una de otra por dos filas de columnas sujetas todas a un pequeño basamento que imita el suelo, sobre los cuales circulan los obreros entre las máquinas. Es característica primordial de este galpón la gran cantidad de luces que se hallan en su interior.

CONSTRUCCIÓN

Los frentes son de distinto diseño, pues uno de ellos es completamente cerrado, con dos grandes ventanales, y el otro formado por las tres entradas, por las cuales se introducen en él cinco vías generales, bifurcándose la N° 5 en su interior. Los costados

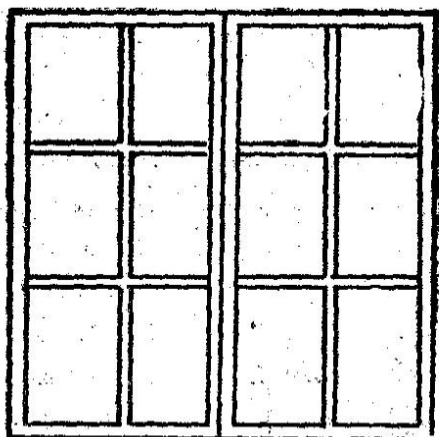
son iguales, formados por un zócalo de 6 cm de alto y toda una hilera de ventanas de la misma altura que nos permiten observar el tránsito dentro de él. Las columnas "a" y "b", pertenecientes a la pieza No 1 (ver fig. 3) nos indican la ubicación de las demás columnas en su interior las cuales servirán para sostener y fijar el techo y claraboya, respectivamente.



Las medidas de este galpón son las siguientes: 50 cm de ancho, 70 cm de largo, y 20 cm de alto, sin contar la claraboya.

Estas medidas nos permiten depositar fácilmente hasta diez locomotoras con sus respectivos tenderse una al lado de otra, en fila de dos.

Su construcción mayormente no es muy difícil después de haber realizado alguno de los trabajos detallados en los artículos anteriores, como podemos citar sin caer en error, la cabina de señales y el galpón de cereales. Sólo podremos decir que son los materiales utilizados los encargados de demostrarnos la utilidad y gran consistencia del mismo a través de los años.



TECHO DE LA CLARABOYA.

El material que utilizaremos en su ejecución es en su mayor parte madera terciada de tres milímetros de espesor, cartón corrugado, celuloide y unas 20 ó 25 varillas de pino de 10 mm K 10 mm x 180 mm de alto que nos servirán, conjuntamente con cuatro varillas, de pino también, de 10 mm x 10 mm de sección x 750 mm de largo, y 4 más de 10 mm x 10 mm x 150 mm para formar una sólida armazón, la cual cubriremos en sus costados y parte superior con terciada y cartón respectivamente. El dibujo de las paredes con sus correspondientes ventanales lo podemos observar y comprender fácilmente al ver las figuras 1, 2, 4 y 5.

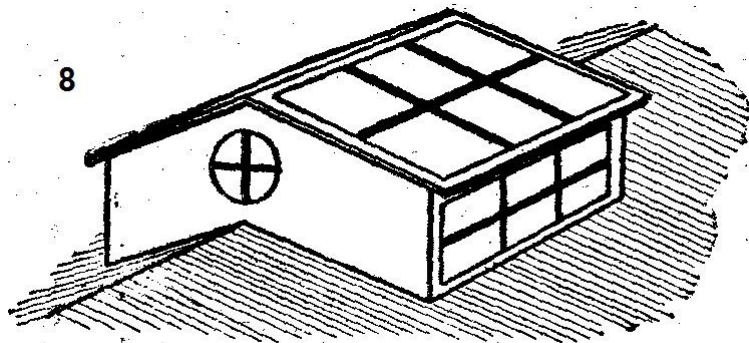
CLARABOYAS

Las claraboyas hechas en madera terciada se hallan reproducidas fielmente en los grabados 6, 7 y 8.

Sólo debemos agregar que los costados de la misma deben ser formados por piezas de terciadas, dejando espacio entre las mismas, siendo el objeto de estas separaciones el de permitir las salidas del vapor de agua.

TERMINACIÓN

En su parte interior debemos colocar algunas pequeñas mesas de trabajo, fraguas y herramientas pintadas en las paredes, una pequeña oficina aprovechando dos de sus paredes.



LA CLARABOYA TERMINADA.

ejecutado con pintura gris plomizo.

La vista superior de todo el conjunto la podremos observar en la figura 9, como así también la distribución de rieles y cambios.

Un vagón grúa y una pequeña locomotora piloto se encontrarán en forma permanente en uno de los costados del galpón sobre una vía muerta que nos comunica con el tendido principal.

En los espacios adyacentes al galpón colocaremos algunas ruedas con sus ejes y bogies, como así también alguna caldera que nos haya sobrado de alguna locomotora fuera de uso. Podremos también colocar en sus cercanías un tanque de toma de agua, un montículo de carbón y varias vías de maniobras, como así también trozos de rieles separados de sus correspondientes durmientes.

En un trozo de la vía haremos una excavación sobre la mesa o tablero en donde se halla instalado nuestro ferrocarril, imitando de esta manera la parte destinada, en los galpones verdaderos, para la observación de las locomotoras en su parte inferior. Las paredes interiores las pintaremos de color crema, mientras que el exterior será

