

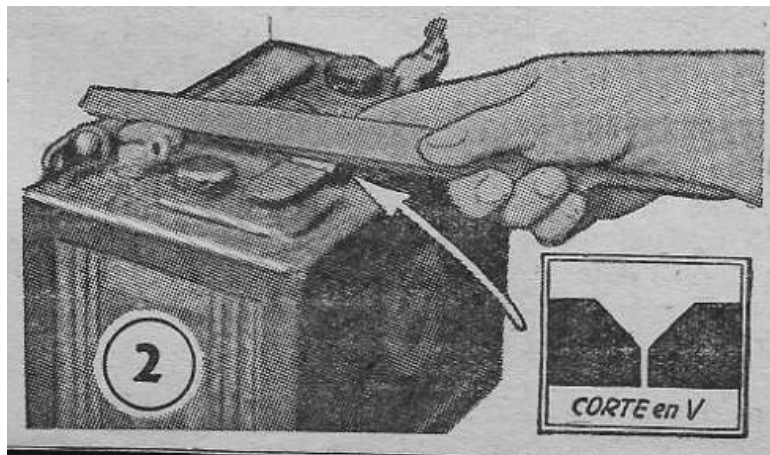
## Como reparar BATERIAS PARA CARROS o ACUMULADORES

---



En muchos casos en que falla un elemento de una batería de acumuladores, la causa es, sencillamente, un cortocircuito producido por una ruptura de la aislación entre las placas, o por material inactivo que se ha depositado en el fondo hasta una altura suficiente para llegar hasta la parte inferior de las placas y ponerlas en corto. En estas circunstancias, cualquiera puede hacer una reparación que prolongará por muchos meses la vida de la batería.

Naturalmente que la batería así reparada no quedará igual que una reconstruida, pero la reparación no cuesta nada y ayudará a economizar material. En primer lugar, localícese el elemento defectuoso usando un voltímetro o un foquito de linterna de 2 volts, que se conectan sobre cada elemento sucesivamente. El que acuse menos tensión, o prenda el foco con menos brillo, será el defectuoso. Entonces córtense las conexiones con una sierra (fig. 1) y límense los bordes del corte con una lima como en la fig. 2. Quítese el compound que tapa el borde del elemento, guardándolo para usarlo después. Levántese la célula y déjese que escurra bien el ácido en la caja. Téngase cuidado de que el ácido no toque la piel o la ropa. Si sucede esto accidentalmente, lávese inmediatamente con agua, o neutralícese con una solución saturada de agua y soda.



Revísense los separadores aislantes entre las placas para encontrar una falla eventual, especialmente en la parte inferior. Si se encuentra aquí la falla, cámbiese el separador defectuoso por una tira cortada de los separadores extras que se usan para acuñar la célula (ver fig. 3).

A falta de otro material, servirá un pedacito de madera. Si todos los separadores están en buenas condiciones, sáquese todo el material depositado en-el fondo (esto debe hacerse en todo caso) y

colóquese la célula en su sitio. Suéldense las conexiones como en la fig. 4, y colóquese el compound.



Esto puede hacerse colocando cada trozo de la pasta con un soldador caliente. Es una buena idea pasar el soldador por todo el contorno para rellenar cualquier grieta que pudiera haber. Ahora, por último, se hace cargar la batería, se la coloca en el auto y se la carga con el generador.

