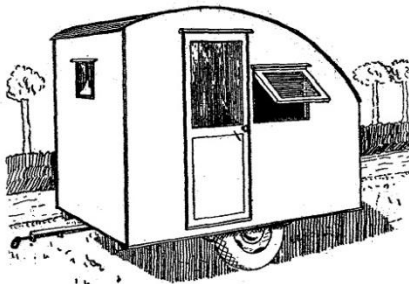


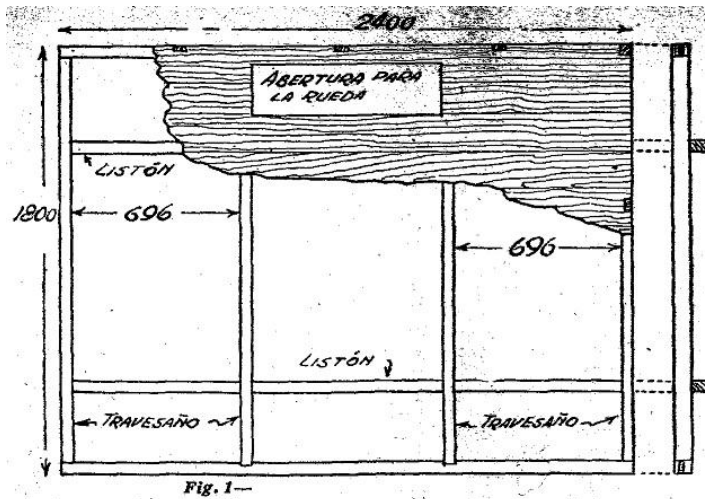
Como hacer una CASA RODANTE O CASA REMOLQUE (1 de 4)



Pocas maneras más agradables hay de pasar las vacaciones que salir en automóvil con la Intención de practicar camping y turismo combinados. El poder largarse con el coche por donde uno quiera, sin tener que preocuparse de antemano en reservar alojamiento en fondas u hoteles; detenerse a voluntad en cualquier paraje agradable o, pintoresco, comer o dormir allí, reanudar la marcha cuando venga en gana, todo esto constituye en verdad un programa muy atrayente. Pues bien, con una

pequeña casilla sobre ruedas neumáticas como la que describimos en el presente artículo, estas delicias estarán al alcance de cualquier automovilista.

Dicho acoplado ha sido, diseñado de acuerdo con las modernas tendencias aerodinámicas y tiene capacidad para dos personas o una pequeña familia. No vamos a negar que para construirlo es necesario poseer cierta habilidad en el manejo de las herramientas, pero por otra parte no comprende ningún detalle que pueda intimidar a un buen carpintero, aunque sea simplemente 'un aficionado'. A decir verdad, considerando su tamaño y buena apariencia, su fabricación sorprenderá por su sencillez. La casilla es también bastante liviana para manejar o remolcar. Si se siguen con todo cuidado las instrucciones, no se tropezará con ninguna dificultad.



Lista de piezas a cortarse

El tamaño de las piezas de madera que será necesario cortar se hallará en la lista que acompañamos, de manera que no haremos mención de ellas en el texto salvo en ciertos y contados casos.

Algunos detalles útiles con respecto a las ruedas, dispositivo de remolque, etc., aparecen tratados al final de este artículo, de modo que aconsejamos a los lectores que piensan emprender la construcción de esta casilla acoplado, lean todo el trabajo antes de poner

manos a la obra.

Comiencese por preparar el bastidor del piso, cuyo plano y vista de extremo aparecen en la Fig. 1. Los travesaños de los extremos van unidos a los largueros como indica la Fig. 2, metiéndose en la juntura desde abajo un tornillo de 48 mm., para impedir que se abra.

Los travesaños del medio van metidos en una muesca en los largueros externos, y sujetos con un tornillo metido a través de estos últimos, desde afuera. Las muescas son de apenas 12 mm. de

profundidad., no más. Los dos largueros centrales e inferiores van abulonados a los cuatro travesaños después de colocado el piso. Como los elásticos van asegurados a los largueros centrales, la separación entre éstos dependerá naturalmente de la distancia entre los elásticos.

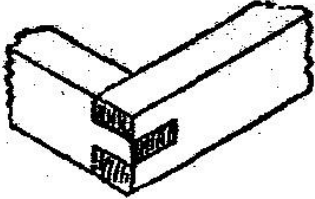


Fig. 2—

Las Figs. 4 y 5 muestran esquemas laterales y frontales del armazón de la casilla, y deben ser estudiadas cuidadosamente. Atiéndase primero a los parantes de las esquinas, A. Estos se cortan de la longitud total indicada, más 24 mm. para una espiga que deberá dejárseles en la parte inferior.

Detalles del piso

La Fig. G muestra una vista de plano de una de las esquinas del armazón destinado a soportar el piso, y en la cual puede verse la ubicación de la muesca destinada a recibir la espiga del parante o esquinero. Los parantes intermedios B y C, de 24 x 48 mm., se cortarán del largo indicado, más 36 mm. de más para las espigas que se les dejará en la parte inferior.

La forma de dichas espigas puede apreciarse claramente en la Fig. 7. Háganse las muescas correspondientes en los largueros externos del bastidor del piso de modo que los parantes queden al ras de su superficie exterior.

En una extensión de 192 mm. medidos desde su parte superior, córtese una pieza de 12 mm. de espesor de los dos parantes intermedios que forman la puerta, como puede verse en la Fig. 8. Se cortan e instalan entonces los postes esquineros A1, luego los listones perpendiculares D, todos espigados en su parte de abajo en la forma ya descrita.

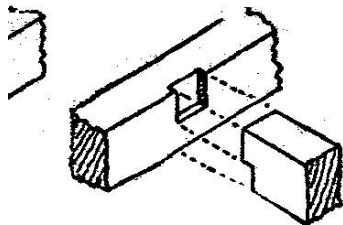


Fig. 3—

Estos por el momento no se cortan en su parte superior pero, con el objeto de mantener todos los postes bien verticales y a la misma distancia unos de otros mientras se colocan las tablas superiores, hay que clavarles provisoriamente unos listoncillos de sujeción. Un listón, pongamos por ejemplo, entre A, B, y C, y otro entre C, D y A1.

La forma del techo

La tabla superior E se coloca entonces atravesada sobre los parantes, y- donde los toca, córtense ranuras de 12 mm. de espesor. Entonces puede clavarse ligeramente dicha tabla, cuya superficie se encontrará al ras de los parantes según puede apreciarse en la Fig. 9.

Tómese la tabla F, colóquese atravesada sobre C, D y A1 como indica la Fig. 4, y tírese con lápiz una línea a lo largo de su borde para marcar su posición sobre los parantes. Quítese la tabla, y desde el trazo de lápiz hacia arriba redúzcase el grosor de los parantes D y A1 en la misma forma que se hizo para colocar la tabla E.

En el lugar donde la tabla F se cruza con la E, serrúchese esta última transversalmente. Se hacen ahora unas ranuras en la parte interior o de atrás de la tabla F para adosarla a los parantes, exactamente en la misma forma que se hizo con la E.

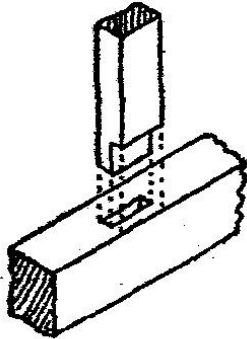


Fig. 7-

En el punto débil A2 colóquese atornillado un soporte-refuerzo de madera. Para obtener la curvatura del techo habrá que improvisar un compás, lo cual puede hacerse fácilmente con un listón de madera de suficiente longitud en uno de cuyos extremos se habrá metido transversalmente un clavo para que sirva de punta, mientras que en el otro, y a una distancia conveniente, se habrá practicado un agujero para meter la punta de un lápiz.

La distancia o separación entre la punta del clavo y el lápiz será desde el punto J sobre un costado del bastidor del piso, hasta K, sobre el parante delantero. Hágase girar entonces el compás hasta llegar al punto L, sobre el parante trasero, haciendo con el lápiz un segmento de círculo. Córtese a lo largo de esta línea con una sierra de bastidor o sierra maestra.