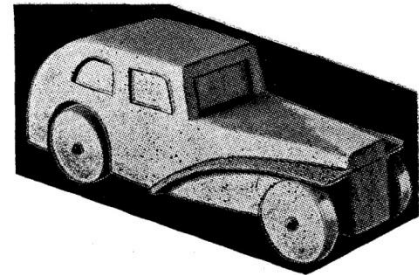


# Como hacer un CARRO DE MADERA o carrito de madera

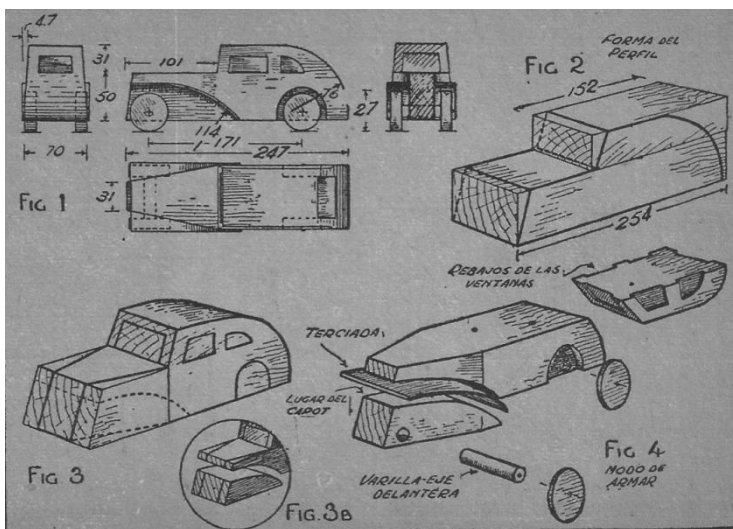
EL modelo de automóvil que presentamos es de construcción muy simple, y no exige herramientas especiales. Una vez terminado con una mano de esmalte, se comparará favorablemente con cualquier producto de juguetería, y su costo será inferior.

Las maderas duras son preferidas para este trabajo, a causa de su duración, pero cualquier trozo de cualquier madera servirá del mismo modo.



## Las partes principales

Según se puede ver en los diseños, está formado por dos trozos de madera, uno de 25,4 cm. de largo, 7 cm. de ancho y 5 de espesor; y el otro de 15,2 cm. de largo, 7 cm. de ancho y 3,1 cm. de espesor. Ambos pedazos se unen con tornillos, según figura 2, los que se colocan desde abajo y en lugares que no impidan el modelado de la forma general. Las medidas necesarias están dadas en la figura 1, que muestra las vistas posterior, frontal, lateral y superior del modelo.

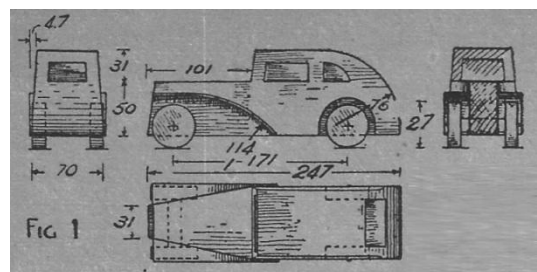


Después de haber marcado las medidas, se cortan las formas con sierra de ingletes, un pequeño cepillo de carpintero, la sierra de arco y el rebajador, que se utilizará para la curva posterior. Si no se dispusiera de la sierra de arco, podría ser substituida aserrando los ángulos con la sierra de ingletes, recortando y raspando con un escoplo afilado y terminando el trabajo con el rebajador.

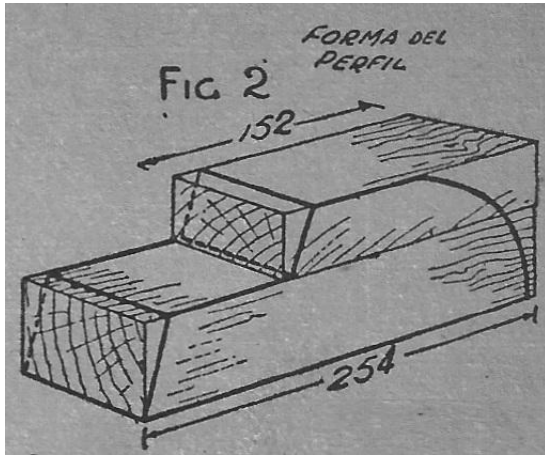
Después de haber marcado las medidas, se cortan las formas con sierra de ingletes, un pequeño cepillo de carpintero, la sierra de arco y el rebajador, que se utilizará para la curva posterior. Si no se dispusiera de la sierra de arco, podría ser substituida aserrando los ángulos con la sierra de ingletes, recortando y raspando con un escoplo afilado y terminando el trabajo con el rebajador.

## Marcado de las medidas

A esta altura de la construcción hay que hacer lo que podría llamarse el segundo marcado de las medidas, cuyos términos se dan en la figura 3 y consiste en dibujar la posición de las ventanillas y las ruedas, la forma del capot y la curva de los guardabarros, sobre los dos pedazos de madera unidos entre sí.

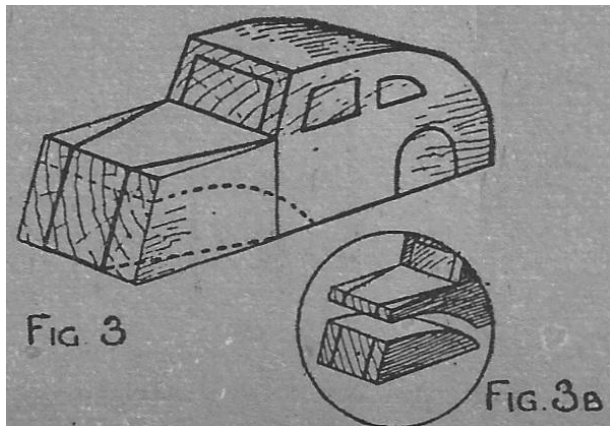


La línea en que se deben ponerlos guardabarros sé ha dibujado punteada, pudiendo obtenerse en la figura 1 la posición y las medidas correspondientes. Esta curva debe marearse sobre ambos lados del cuerpo, aserrándose después con mucho cuidado. El resultado será que la parte inferior del capot quedará completamente separada del resto del coche.



contorno con un escoplo y maceta, raspando después hasta llegar a la debida profundidad. La ventanilla trasera requiere más cuidado en su marcado, debido a la curva del plano en que se ubica, pero tampoco es difícil.

Las cavidades de las ruedas



A medida que se vaya aserrando esta parte, hay que ir observando los dos costados del trabajo, asegurándose de la buena marcha del corte. La parte inferior separada vuelve a colocarse en su lugar, donde se la atornilla provisoriamente y después se sigue modelando el capot. Los tornillos deben ponerse desde abajo.

Hecho esto, se destornilla la parte superior del auto, la correspondiente a la carrocería y se cortan los huecos de las ventanas, según se ve en la figura 3.

Estos huecos son muy poco profundos - unos 3 mm. - y se hacen fácilmente recortando su

Para hacer las cavidades en que se colocan las ruedas, las que tienen 12 mm. de profundidad, lo más conveniente será, tal vez, marcar su contorno con una gubia de tamaño adecuado y después rebajar cuanto sea posible con una broca. Con una broca de 19 mm. de diámetro se pueden marcar 3 orificios y rebajar después el material excedente con gubia y escoplo.

En la parte inferior del capot se taladra un orificio de 12 mm. de diámetro, el que se empieza por los dos lados, uniéndose en el centro del canal resultante. Este sistema tiene

por objeto evitar que la perforación siga una dirección equivocada. Por esta perforación se pasa un eje de madera de corte circular, de 4,7 cm., el que se encola en su lugar y se pone dejando a cada lado una ligera proyección.

Guardabarros

Los guardabarros se hacen con un pedazo de madera terciada muy delgado, de 3 capas, la que se ubica, según muestra la figura 4, entre la parte inferior y la superior del capot. Las medidas de este pedazo deben ser 7,62 x 13,9 cm., debiendo colocarse la veta de la madera en el sentido más corto, pues sino sería muy difícil doblarla. Para facilitar la formación de la curva se debe exponer al vapor del pico de una pava con agua hirviendo. Cuando esté suficientemente ablandada se

adapta y se la encola y atornilla rápidamente en su posición. Es obvio que para colocar los guardabarros, la parte inferior del capot debe haber sido retirada previamente.

Se limpia cuidadosamente el cuerpo con papel de lija y se le da una mano de pintura de fondo gris o blanco, después de lo cual puede dejárselo a un lado mientras se preparan las ruedas.

### Construcción y armado de las ruedas

Las ruedas tienen un diámetro de 2,7cm. y se cortan en madera terciada de 12 mm. de espesor. Se asierran con sierra de calar, retocándose con escoplo y lima, si fuera necesario hacerlo.

Se hace un orificio central para usar un tornillo de 30 mm. de largo, de cabeza redonda, y preferentemente de bronce, con el

que se fijan las ruedas.. Para evitar que el eje delantero se raje al colocar este tornillo, se le hace antes un agujero en cada uno de sus extremos, y se lo engrasa.

Se da a las ruedas una mano de pintura de fondo, y cuando estén secas se las esmalta, así como al resto del automóvil, pero en un color que contraste con él. Las ventanillas se pintan en color azul oscuro o en negro.

