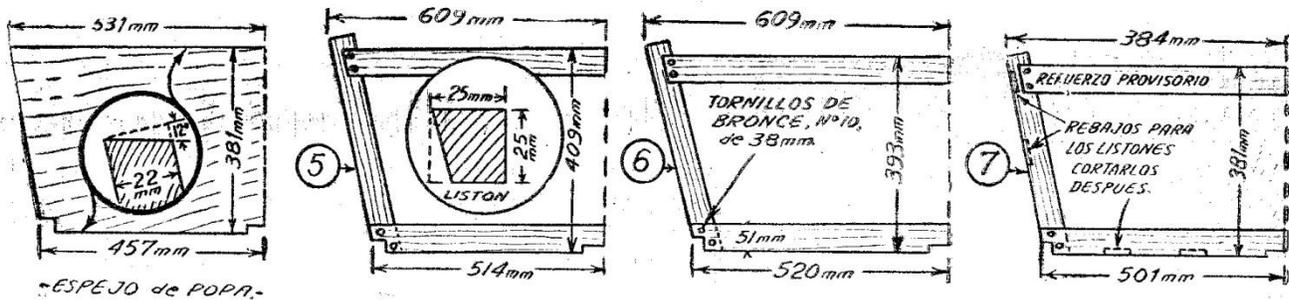


PROCEDIMIENTO

1. Construir el caballete auxiliar en la forma indicada, con un tablón de 3m.G6.
2. Cortar las siete costillas según dimensiones indicadas y armarlas con tornillos de bronce.
3. Centrar las costillas y clavarlas verticalmente sobre la tabla auxiliar.
4. Cortar la roda en roble de 51 mm. y asegurarla a una punta del tablón.
5. Asegurar el quillate y los listones que unen los costados y el piso del bote.
6. Cortar en el espejo o yugo- de popa, muescas de 9 mm. de profundidad para los listones; lo mismo en el fondo y los costados de las costillas.
7. Dar forma a la buzada y ponerla en posición y mismo con los codos de popa y proa.
8. Poner pabilo y albayalde a lo largo de los listones que unen los costados del bote con su piso y cubrir los costados del casco primero, con tableros sencillos de hard-board de 5 mm. de espesor, k>s que se aseguran a las" costillas, la popa, los listones y la proa, con torillillas de bronce espaciados 25 mm. Cubrir el fondo del mismo modo.
9. Poner prensas en las tablas y refuerzos angulares en la popa; agregar luego la tabazón del piso, los soportes para los asientos, las tablas para éstos; recubrir las costuras con "nosing" de hierro de 25 mm.



LISTA DE MATERIALES

Proa: 1 pieza de 25 mm X 76 mm X 533 mm, die roble.

Codo de proa: 1 pieza 22 mm X 228 x 355 mm; roble.

Quillate: 1 pieza de 9 mm X 76 mm X 3mC6; roble.

Espejo o yugo de popa: 1 pieza de 22 mm X 381 mm X 1067 mm; ciprés.

Puntal de popa: una pieza de 22 mm X 22 mm X 381 mm; roble.

Codo de popa: una pieza de 22 mm X 152 mm X 152 mm; roble.



Buzarda: 1 pieza; 19 mm X 101 mm X 118 ciprés.

Tablazón para el piso: 13 mm X 152 mm X 15 m de cedro o abeto

El casco se ya construyendo boca abajo sobre un tablón auxiliar de pino cuyo borde superior se corta para adaptarlo a la curvatura p dimensiones del quillate, indicadas en el plano de arrufadura. Las secciones indican la posición de las costillas, igualmente separadas por espacios de 457 mm., las que se fijan provisoriamente sobre el tablón auxiliar. Verificar con un nivel la corrección, de la posición de estas costillas, tanto vertical como horizontalmente, así como su perpendicularidad con los costados del bote. La proa se fija del mismo modo, sobre el tablón auxiliar en forma también provisoria, con prioridad a la colocación del quillate y de los listones que unen fondo y costados.